



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 23 ottobre 2014
Prot. 176/SG/OR.S.A. Ferrovie

Commissione di Garanzia sugli scioperi nei Trasporti
Roma

Trenitalia S.p.A.
Responsabile Personale ed Organizzazione

Trenord S.r.L.
Responsabile Personale ed Organizzazione

Oggetto: Sciopero 24 ottobre 2014

La scrivente O.S. è venuta a conoscenza di alcune disposizioni emanate da Trenitalia SpA e Trenord SrL (allegate in calce) tese ad intimorire i lavoratori intenzionati ad aderire alla protesta sindacale, creando confusione ed incertezze al fine di limitare il costituzionale diritto di sciopero.

Nello specifico le società Trenitalia e Trenord hanno trasmesso sui dispositivi informatici dei lavoratori una comunicazione, peraltro non firmata, in cui strumentalmente sono state riportate due indicazioni immediate della Commissione di Garanzia rappresentandole erroneamente come Delibere. Nella stessa nota inoltre vengono preannunciati eventuali provvedimenti disciplinari nei confronti dei lavoratori che non rispettassero le indicazioni aziendali in merito.

Su quest'ultimo punto evidenziamo che la Legge 146/90 prevede sanzioni nei confronti dei dipendenti esclusivamente nel caso di mancata effettuazione dei servizi indispensabili, ovvero nei casi previsti dall'art. 4 della richiamata L. 146/90.

Nel caso in oggetto si ribadisce che questo sciopero è conforme a tutti gli scioperi effettuati dopo l'accordo del 23.11.1999; un intervallo di tempo di circa 15 anni che non ha visto nessun rilievo mosso ai lavoratori.

Nel merito della restante comunicazione, si evidenzia che il giorno 21 ottobre u.s. la scrivente ha trasmesso sia alla Commissione di Garanzia sia alle Società in indirizzo una nota in cui segnala le proprie considerazioni rispetto all'indicazione immediata (nota 14/2052 indirizzata a ORSA e nota 14/1912 indirizzata a USB).

Si precisa inoltre che nell'ambito dell'audizione del servizio merci svoltasi lo scorso 21 ottobre la scrivente ha ulteriormente rappresentato alla Commissione di Garanzia le motivazioni delle modalità applicative dei tempi accessori del PdM e PdB che sono collocati nell'ora precedente l'inizio dello sciopero.

Per tutte le ragioni esplicitate anche verbalmente, la scrivente ha confermato le norme tecniche così come comunicate, fin dal 2000, ovvero sin dalla prima applicazione dell'accordo del settore ferroviario del 23.11.1999.

Sempre per limitare il diritto di sciopero e creare artatamente confusione tra i lavoratori, Trenitalia e Trenord hanno disposto comunicati che interpretano in modo fuorviante le indicazioni della Commissione di Garanzia che, come è noto a tutti, attengono esclusivamente i tempi accessori del PdM e del PdB collocati nell'ora precedente l'inizio dello sciopero.

In particolare è stata arbitrariamente estesa l'indicazione 14/2052 a tutti i lavoratori, compresi quelli che non svolgono attività connesse alla circolazione; evidenziando che per tutti - quindi comprendendo anche quelli con turni a giornata- lo sciopero inizi alle ore 9.01, per cui tali soggetti sono tenuti ad assicurare la prestazione sino alle ore 9.01 (ora inizio sciopero).

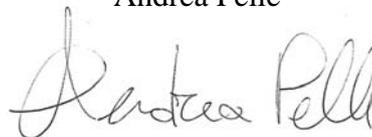
Per quanto evidenziato si chiede a codesta Commissione di Garanzia un urgente intervento affinché sia ripristinato il diritto di sciopero così come regolato dalle Leggi e dagli accordi.

Parimenti, si invitano le Società Trenitalia e Trenord a ritirare le contestate disposizioni aziendali. Il comportamento illegittimo, adottato dalle predette Società, si configura come tentativo di limitare la libera adesione dei lavoratori ad esercitare un diritto Costituzionale; ne consegue un danno alla libertà e al diritto di sciopero esercitato dalla scrivente.

Infine si evidenzia che tutti i disservizi, comprese eventuali interruzioni della corsa treni in corso di viaggio ovvero di treni che nonostante lo svolgimento regolare dei tempi accessori non partiranno, quindi che deriveranno dall'arbitraria modifica delle norme e delle consuetudini consolidate in 15 anni saranno da attribuire a tutti i soggetti che hanno contribuito a creare siffatta situazione.

E' nostra convinzione che il disconoscimento, da parte dei soggetti istituzionali in indirizzo, di accordi e consuetudini ricorrenti e condivisi da oltre 15 anni -al fine di non generare disservizi o interruzioni alle corse dei treni- provocherà in realtà gravi danni ai viaggiatori.

Il Segretario Generale OR.S.A. Ferrovie
Andrea Pelle



Oggetto: Comunicazione rivolta a tutto il Personale Mobile Trenitalia

Si ricorda che, in caso di adesione ad una protesta sindacale, tutto il personale ha l'obbligo di presentarsi al lavoro fino all'effettivo inizio dell'azione di protesta, anche nei casi in cui l'orario di servizio cominci una sola ora prima dell'inizio dell'astensione.

Con riferimento allo sciopero proclamato da Or.S.A. Ferrovie e Usb dalle 9.01 alle 16.59 del prossimo 24 ottobre, la Commissione di Garanzia sullo Sciopero è nuovamente intervenuta ribadendo tale obbligo (delibere n. 14/1912 e n. 14/2052).

Pertanto, tutto il personale aderente allo sciopero, in qualunque settore di attività occupato, è tenuto ad effettuare la prestazione lavorativa fino all'ora di inizio dello sciopero stesso, ivi compresi i tempi medi ed accessori del PdM e del PdB.

In caso di inosservanza l'Azienda adotterà le azioni conseguenti.



AVVISO N.06-2014
SCIOPERO DEL 24 OTTOBRE 2014

**PER CONTO DEL DIRETTORE OPERATIVO E DELLA MANUTENZIONE E DEL
DIRIGENTE DI MANUTENZIONE**

A TUTTO IL PERSONALE DI MANUTENZIONE FIORENZA

In riferimento all'intervento della Commissione di Garanzia, rispettivamente del 15 Ottobre u.s. Prot 15241 e del 17 ottobre us Prot. 0015436, in occasione dello sciopero previsto per il giorno 24 ottobre c.a. proclamato dalle OO.SS. Orsa e Usb, il Personale impiegato in qualunque settore di attività, che intende aderire allo sciopero, è tenuto a prestare la propria attività lavorativa sino all'orario di inizio dello sciopero (ore 9.01) anche nei casi in cui l'orario di servizio abbia inizio solo una ora prima dell'astensione, ivi inclusi i tempi medi accessori per PdM e PdB.
Eventuali inadempimenti saranno valutati anche ai fini disciplinari.

Firenze, 22.10.2014

Il Capo Impianto
Fabio Ferrucci